

23 ФЕВРАЛЯ – 8 МАРТА



« ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2013 »

Самое протяженное в мире зимнее автомобильное
внедорожное трансконтинентальное экстремальное
приключение !

Маршрут : Мурманск – Волгоград – Байконур
– Руян-город – Байкал – Благовещенск
– Владивосток.

2 недели настоящей жизни с настоящими людьми



Участниками «ЭКСПЕДИЦИИ-ТРОФИ» станут избранные. Зрителями – жители большей части России и Казахстана! И это не считая тех, кто сможет следить за приключением из любой точки мира, благодаря мощной информационной поддержке мероприятия!

ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2013

«ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ» - ЭТО:

- Легендарная гонка на внедорожниках, которая проходит уже в 6-ой раз.
- Самое протяженное в мире зимнее автомобильное соревнование.
- Полный неожиданностей маршрут длиной 17 000 км.
- Пересечение Байкала и БАМа, внедорожные спецучастки на Кольском полуострове, Дальнем Востоке и Байконуре.
- Бал и грандиозное шоу на льду над самой глубокой точкой Байкала.
- Более 50 автомобилей и несколько сотен участников. По зрелищности «Экспедиция-Трофи» превосходит все известные автомобильные соревнования!



ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2013

5 МИРОВЫХ РЕКОРДОВ

Уже в 2005 году «Экспедиция-Трофи» поставила 5 мировых рекордов:

- Самая протяженная трасса зимнего автомобильного соревнования: 2005 год -15 800 км.
- Самое быстрое прохождение самой длинной трассы зимнего автомобильного соревнования – 2 недели.
- Самое большое количество женщин-участниц зимнего автомобильного соревнования – в Гонке-2005 участвовало 35 команд, в каждой из которых было 5 мужчин и 1 женщина.
- Самое массовое концертное мероприятие на льду Байкала. На льду озера построили большой ледовый город, в котором и прошел концерт. Выступали Voney M в легендарном составе, Олег Митяев и другие исполнители.
- Самые длинный в мире маршрут поезда, который сопровождал Гонку (в поезде был мобильный штаб, ехали гости, журналисты, музыканты): Москва-Мурманск-Владивосток-Москва.

ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2013

ВОЗМОЖНОСТИ УЧАСТИЯ В ГОНКЕ «ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ»

Команда = 6 человек (из них как минимум 1 женщина) + 2 автомобиля.

Вступительный взнос:

Частная команда – 6 тыс. долларов,

- Корпоративная команда (с рекламными возможностями своей компании или бренда) – 30 тыс. долларов.

Участие в отдельном этапе «ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2013»:

- Частная команда – 2 тыс. долларов,
- Корпоративная команда - 8 тыс. долларов.
- Статус официального партнера мероприятия – 150 тыс. долларов.



ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2013

«Экспедиция-Трофи» - это не только приключение и яркое соревнование. Это – отдельная жизнь длиною в 2 недели, и в гонке, и за ее пределами. Болельщики и зрители могут наблюдать за гонкой в новостях на федеральных каналах, видеть своими глазами самые экстремальные спецучастки, а также отслеживать за прохождением маршрута через on-line ресурсы «Экспедиции».

Приз для команды победителя «Экспедиция-Трофи 2013» - 6 клубных карт «Экспедиция» номиналом по 10 тыс. долларов каждая, предоставляющих право пожизненно принимать участие в VIP-мероприятиях и приключениях, организуемых под брендом «Экспедиция» на всех континентах планеты, а также получать уникальные услуги, предназначенные только для VIP-членов Клуба «Экспедиция».

ДОРОГИ ХВАТИРНА ВСЕХ!

ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2013

ПАРТНЕРЫ «ЭКСПЕДИЦИИ-ТРОФИ»

За прошедшие годы партнерами «Экспедиции-Трофи» были:

- Toyota Motor
- Mitsubishi Motors
- Шины BFGoodrich
- Автомобильные масла Shell
- Производитель аудиотехники Pioneer
- Внуковские авиалинии
- Банк «Траст»
- Contex
- Компания «Оружейник», ножи Златоуста
- Крупнейший автохолдинг «Рольф»

ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2013

ОСВЕЩЕНИЕ «ЭКСПЕДИЦИИ-ТРОФИ»

В разные годы информационными партнерами гонки были:

- телеканал НТВ, телеканал Россия 1, Россия 2, Моя Планета,
- первые телеканалы мира: Sky News, France 2, Discovery, NHK, Интер, Phoenix, ARD, RTL и другие,
- информагентства Reuters, РИА Новости, ИТАР-ТАСС.
- ведущие печатные СМИ России и мира,
- а также радиостанции и электронные СМИ.

По результатам «Экспедиции-Трофи» вышло более 20 фильмов на разных каналах России и мира.

Было показано более 800 сюжетов в новостях и напечатано свыше 1000 публикаций.

Участники и автомобили гонки со всеми логотипами появлялись на обложках ведущих СМИ России более 20 раз!

ДОРОГИ ХВАТИЛНА ВСЕХ!
ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2013

Связаться с организаторами

Чтобы принять участие в «ЭКСПЕДИЦИИ-ТРОФИ 2013», необходимо заполнить заявку на сайте <http://expedition-trophy.ru> или связаться удобным для Вас способом с организаторами.

+7(985) 316-33-55 (Елена Бирюкова)
gonka@expedition.com

По вопросам партнерства и сотрудничества
+7(919) 724-44-06 (Вероника Кузенкова)
kuzenkova_v@expedition.com

По вопросам информационного партнерства Вы можете обратиться в Пресс-центр «ЭКСПЕДИЦИИ-ТРОФИ 2013»
+7 (916) 394-59-29 (Наталья Грачева)
gracheva_n@expedition.com

Мы будем рады ответить на любые Ваши вопросы!

ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2013



ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2013

2004 год

4 марта 2004 года из Москвы во Владивосток отправились два автомобиля-внедорожника, чтобы поставить трассу будущей гонки. Команда «Экспедиции» из пяти мужчин и одной женщины – стал прообразом будущих команд состязания. Значительная часть маршрута прошла по труднопроходимым участкам и пересеченной местности, в том числе по льду озера Байкал. По результатам пробного заезда было принято решение продлить маршрут гонки в 2005 г. от Мурманска до Владивостока через Санкт-Петербург и Москву.

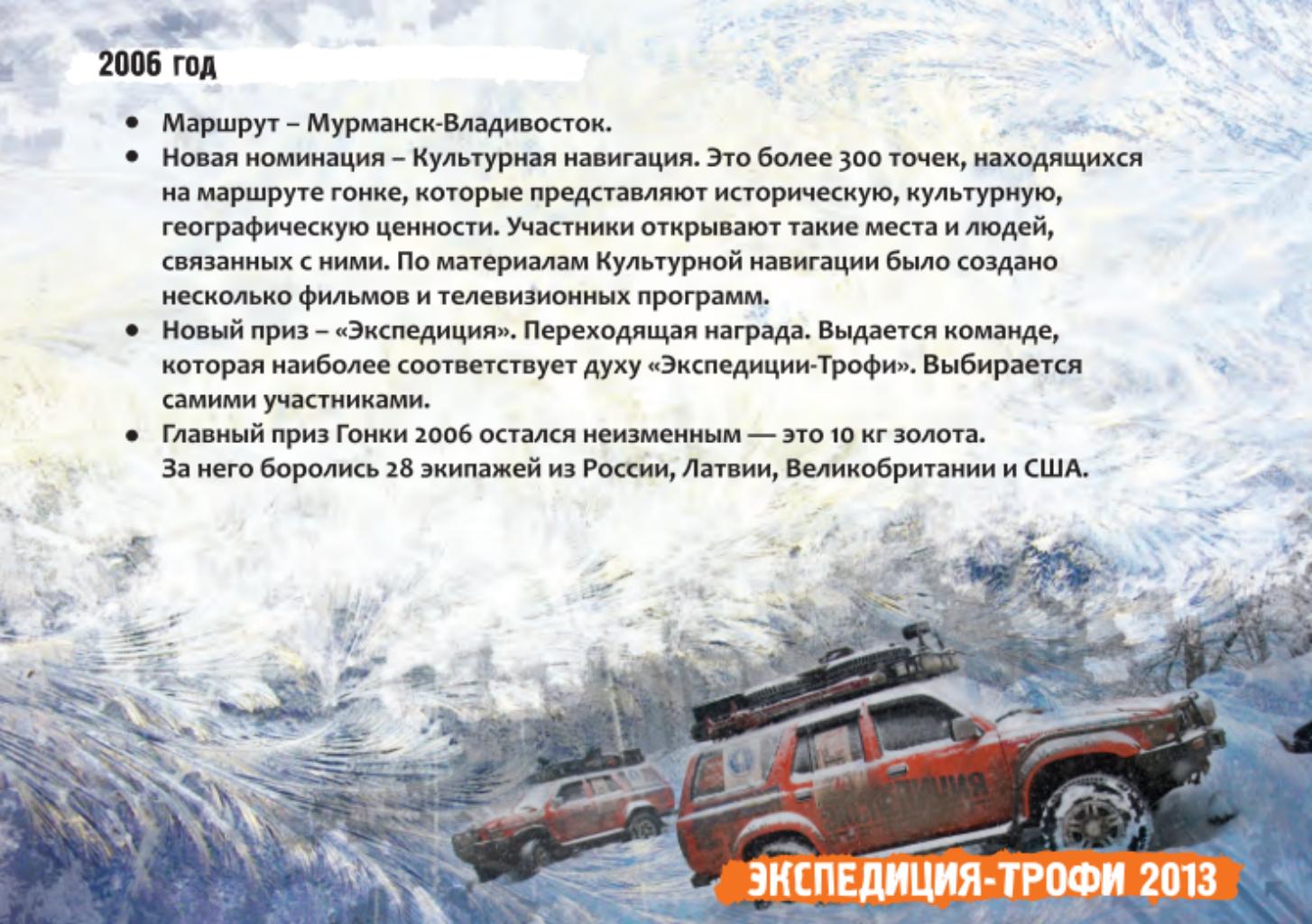
2005 год

- 68 экипажей выходят на старт в Мурманске.
- Участники – из России, Украины, Латвии, Казахстана, Киргизии, Сербии, Германии, Болгарии и США.
- К финишу во Владивостоке – 5 мировых рекордов.
Главный приз – 10 килограммов золота.
- Маршрут гонки был разделен на семь этапов и спецучастки на Онеге, Байкале, Амуре и под Екатеринбургом.
- В московском офисе «Экспедиции» работал координационный центр гонки. Впервые в истории автомобильных состязаний организаторы применили метод отслеживания передвижения всех машин в режиме on-line. Каждый автомобиль был оборудован спутниковой системой, с помощью которой и велось наблюдение за командой.

ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2013

2006 год

- Маршрут – Мурманск-Владивосток.
- Новая номинация – Культурная навигация. Это более 300 точек, находящихся на маршруте гонки, которые представляют историческую, культурную, географическую ценности. Участники открывают такие места и людей, связанных с ними. По материалам Культурной навигации было создано несколько фильмов и телевизионных программ.
- Новый приз – «Экспедиция». Переходящая награда. Выдается команде, которая наиболее соответствует духу «Экспедиции-Трофи». Выбирается самими участниками.
- Главный приз Гонки 2006 остался неизменным — это 10 кг золота. За него боролись 28 экипажей из России, Латвии, Великобритании и США.



ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2013

2008 год

- Третья по счету «Экспедиция-Трофи» стала завершающим этапом большого кругосветного путешествия *Expedition Around the World*, которое проходило на разных материках в 2007 году.
- На старт в Мурманске вышли 35 экипажей из России, Украины, Белоруссии и Казахстана. Среди них – 20 экипажей Золотого зачета, а также участники Открытого этапа Мурманск-Архангельск. В Открытом этапе могли участвовать все желающие, кто мог выставить машину, соответствующую техническому регламенту.
- Борьба же в Золотом зачете длилась до самого последнего момента – утра 8 марта. В погоне за золотом были пройдены более 16 000 км, преодолены несколько спецучастков, из которых один представлял собой самый длинный в истории Гонки проезд по льду Байкала – более 250 км, а также совершен марш-бросок на сотни километров в глухих местах вдоль БАМа.

ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2013

2010 год

- Впервые меняются места старта и финиша.
- «Экспедиция-Трофи 2010» прошла от Белого до Черного моря:
Архангельск — Великий Устюг — Владимир — Казань — Пермь
— Екатеринбург — Омск — Томск — Казахстан — Элиста
— Большой Кавказский хребет — Туапсе.
- Труднейшие спецучастки в Архангельске, Великом Устюге, Томске,
Элисте и — самое главное — пересечение Большого Кавказского
хребта зимой — то, чего в таком масштабе никто никогда не делал.
- Финальный спецучасток проходил на море на парусных катамаранах.



ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2013

2012 год

- «Экспедиция-Трофи» проходила от Владивостока до Мурманска.
- Спортивного зачета в 2012 году не было. Главная цель экспедиции – Легенды Родины. Поиск людей, значимых событий и связанных с ними мест, которые можно было бы назвать Легендами и Гордостью России.
- По материалам «Экспедиции-Трофи 2012» было снято несколько фильмов.



ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2013

P.S.

Участникам «ЭКСПЕДИЦИИ-ТРОФИ» прошлых лет уже есть, о чем рассказать своим детям и внукам:)

Участникам «ЭКСПЕДИЦИИ-ТРОФИ» прошлых лет уже есть, о чем рассказать своим клиентам и деловым партнерам.

Участникам «ЭКСПЕДИЦИИ-ТРОФИ» прошлых лет есть, что вспомнить, но, не смотря на это, они вновь собирают команды и готовят «ласточек» в надежде на победу. Ведь они знают, что эти 14 дней стоят целого года и даже целой жизни!

Вы можете забыть об этой презентации и вновь окунуться в переговоры, e-mail'ы, пробки и дела. А можете принять участие в самом захватывающем приключении в Вашей жизни! Настоящем, непредсказуемом, увлекательном, где люди тверже стали, где у машин есть сердце, где бескрайние просторы России пересекаются с бескрайними просторами человеческих душ и судеб...

<http://expedition-trophy.ru>

ЭКСПЕДИЦИЯ-ТРОФИ 2013